

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ СЪБИРАНЕ НА ОФЕРТИ ЧРЕЗ ПРИЛАГАНЕ НА ПРИНЦИПА НА ПАЗАРНИ КОНСУЛТАЦИИ, СЪГЛАСНО ЗАКОНА ЗА ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПОРЪЧКИ, ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА СТОЙНОСТТА НА РАЗХОДИТЕ ЗА:

обществена поръчка с предмет: "Реконструкция и рехабилитация на общински път до Леворечки манастир „Св. 40 мъченици“, с. Лева река, община Трън от км 0+000 – км 1+625".

Обект "Реконструкция и рехабилитация на общински път до Леворечки манастир „Св. 40 мъченици“, с. Лева река, община Трън от км 0+000 – км 1+625" е път от четвъртокласната пътна мрежа на Община Трън който се отделя от улица в близост до центъра на с. Лева река община Трън и е единствения път до Леворечки манастир „Св. Четиридесет мъченици“. Пътят осигурява на две места и пътни връзки да махали на с. Лева река.

Пътят е с със следните технически характеристики:

1. Ситуация – има общо 22бр. криви от които най малкия е 12 м. Начало - от централна улица на селото на около 200 метра от центъра. Край – пътят завършва непосредствено пред манастира.

2. Надлъжен наклон – максимален 17,36% и минимален 2.78%

3. Габарит – настилка около 3 м., почти без банкети

4. Настилка – силно амортизирана асфалтова, с с дупки и пропадания без отводняване. Състои се от:

а) Асфалтобетон плътен – около – 4 см;

б) Трошен камък – около 20 см.

5. Водостоци няма.

Проектното решение е разработено на база съществуващото положение с максимално запазване на съществуващия габарит със следните технически елементи

Ситуация – решена е общо 22бр. криви от които най малкия е 12 м.

Начало - от централна улица на селото на около 200 метра от центъра /при чешмата/.

Край – пътят завършва непосредствено пред манастира.

1. Надлъжен наклон – максимален 17,36% и минимален 2.78%

2. Тип напречен профил – решен е при габарит 3 м настилка и банкети от по 0.5 м с общ напречен наклон 2.5% изцяло на ляво.

3. Габарит – настилка 3 м., и окопи по 0.5 м двустранно

а) конструкция на настилката – предвижда се износващ пласт плътен асфалтобетон тип А – 4 см;

пълнеж от непътен асфалтобетон тип А до съществуващо ниво h см втори битумен разлив за връзка между асфалтовите пластове

б) банкети предвижда се почистване двустранно от храсти на полоса 0.5 м за оформяне на банкети.

Почистване на хумус с дебелина 10 см и изпълнение на нефракциониран трошен камък с дебелина 20 см до проектното ниво.

4. Паркинг – в участъка на края пред вратата на манастира се предвижда паркинг за три паркоместа – дължина 8 м и ширина 5 м със следната конструкция настилка: плътен асфалтобетон два пласта по 4 см; несортирана трошен камък 35 см.

Предвид малкия габарит на пътя и изключително малкото движение се предвижда временна организация на движението, като се изпълняват най напред банкетите и работа на на участъци с дължина 150 м като работната площадка се загражда със знаци С4.4 и над тях С16. При изпълнение на асфалтовите работи се предвижда изчакване и изместване на асфалтопалагащата машина.

ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№	Описание на видовете работа	Ед. Мярка	Количество
<u>Сметка 1. Земни работи</u>			
1.1	Почистване храсти и дървета с диаметър до 10см	м ²	3250
1.2	Изкоп хумус от банкети, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС.	м ³	228
	трасе		33
	банкети		195
<u>Сметка 2. Асфалтови работи</u>			
2.1	Доставка и полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /биндер/, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, съгласно Раздел 5500 от ТС.	т	444
2.2	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 4см, съгласно Раздел 5600 от ТС и с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума .	м ²	4933
2.3	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5800 от ТС.	м ²	10113
<u>Сметка 3. Пътни работи</u>			
3.1	Доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно Раздел 4200 от ТС. - паркинг	м ³	17.5
3.2	Доставка и полагане на материал за банкети, съгласно Раздел 3500 от ТС.	м ³	390
<u>Сметка 4. постоянна организация на движението</u>			
4.1	Доставка и монтаж на стандартни рефлектиращи пътни знаци, клас "1", типоразмер П-ри БДС 1517-2006 г., включително всички свързани с това разходи	м ²	6
4.2	Укрепване на индивидуални пътни знаци, включително всички свързани с това разходи (при два броя знаци)	бр	6
5	<u>Сметка 5. временна организация на движението</u>	бр	1

Забележка: В изпълнение на чл. 48, ал. 2 от ЗОП навсякъде в техническата спецификация или в други части на документацията за участие, където се съдържа посочване на конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство, в допълнение да се чете и разбира „или еквивалентно/и“.